



HURTIGRUTEN

Sichern Sie sich den Sparpreis
bei Buchung bis 01.06.2018!



Norwegen
DIE SCHÖNSTE SEEREISE DER WELT

Winter

Bei Buchung bis 06.04.18
Bordguthaben
ca. 250,- EUR sichern!

Alles dreht sich ums Licht
Entlang der norwegischen Küste
mit dem Postschiff MS Nordlys
vom 25.02. bis 11.03.2019

Erleben Sie die schönste Seereise der Welt

NORWEGEN



Reise A 25.02. – 11.03.2019 MS Nordlys

Kabinen-Kategorie	Preise pro Person in Euro Alle Kabinen mit Dusche/WC jeweils 1 Bett und 1 Bettsofa bzw. 1 Doppelbett	Reisepreis bei Buchung bis 01.06.2018 Begrenztes Kontingent!	
		Doppel	Einzel *
I	Zweibettkabine innen, Deck 3, 5 oder 6	3.050	4.194
L	Zweibettkabine außen Deck 2 oder 3 teilweise eingeschränkte/keine Sicht	3.220	4.447
J	Zweibettkabine außen Deck 5 oder 6 eingeschränkte/keine Sicht	3.220	4.447
N	Zweibettkabine außen, Deck 3 oder 5	3.333	4.617
O	Zweibettkabine außen, Deck 3 oder 6	3.398	4.716
P	Zweibettkabine außen, Deck 5	3.489	4.852
U	Zweibettkabine außen, Deck 6	3.672	5.126

* Begrenztes Kontingent! Einzelbelegung erfolgt grundsätzlich in Zweibettkabinen zur Alleinbenutzung

FRÜHBUCHERBONUS Bei Buchung bis zum **06.04.18** erhalten Sie ein Bordguthaben in Höhe von **NOK 2300,-**. Das entspricht ca. **EUR 250,-** pro Person.

Hurtigruten arbeitet mit einem mehrstufigen Preissystem. Die Tabelle zeigt die Sparpreise bei Buchung bis **01.06.2018** an. Nach diesem Termin fragen wir für Sie sehr gern die tagesaktuellen Preise und Verfügbarkeiten an!



Treue wird belohnt. Wenn Sie in den letzten Jahren schon einmal mit den Hurtigruten gereist sind und dabei mindestens 3 Nächte an Bord verbracht haben, erhalten Sie 5 % Rabatt auf den Seereiseanteil. Diese Ermäßigung wird natürlich auch auf die Sparpreise gewährt. Voraussetzung für diese Ermäßigung ist die kostenlose Teilnahme am **1893 Ambassador Programm** der Hurtigruten. Die Mitgliedschaft beinhaltet weitere Vergünstigungen und diverse Angebote an Bord. Details zur Anmeldung in Ihrem Reisebüro und unter www.hurtigruten.de/1893.

Das Nordlicht

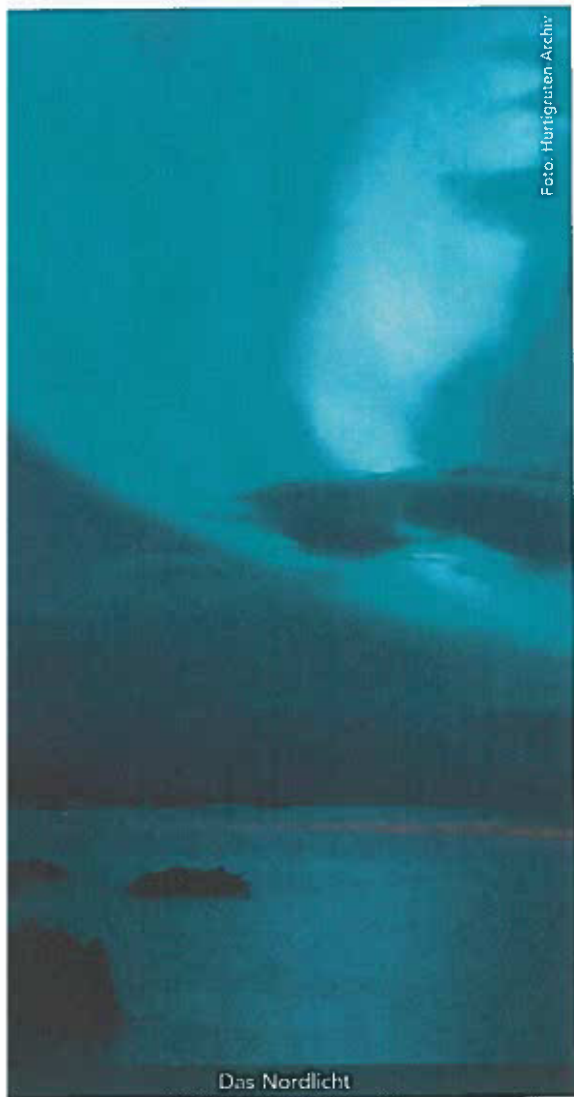


Foto: Hurtigruten Archiv



Ausflug mit dem Husky

Foto: Palimpsesture



Unterwegs in Norwegens verschneiten Fjorden

Foto: Göran Freiholtz

Rundreise-Verlauf:

1. Tag

Anreise nach Kiel und Seereise nach Oslo
Vormittags Bustransfer von Ihrem gebuchten Zustieg nach Kiel. Einschiffung an Bord der „Color Line“. Um 14:00 Uhr Abfahrt nach Oslo. Skandinavisches Schlemmerbuffet und Übernachtung in einer Außenkabine mit Dusche/WC.

2. Tag

Fahrt mit der Bergen-Bahn
Frühstück an Bord der „Color Line“. Um 10:00 Uhr Ankunft in Oslo, anschließend die Panoramafahrt mit der berühmten Bergen-Bahn durch eine ständig wechselnde Landschaft. Gegen 19:00 Uhr Ankunft in Bergen und Transfer zum Hotel, Übernachtung.

3. Tag

Bergen
Nach dem Frühstück im Hotel haben Sie die Gelegenheit, Bergen auf eigene Faust zu erkunden. Am frühen Nachmittag Beginn einer 3-stündigen Stadtrundfahrt mit deutschsprachiger Reiseleitung, die am Kai der Hurtigruten endet. Einschiffung an Bord. Abfahrt in Bergen um 20:00 Uhr.

4. Tag

Ålesund
Durch Schären und Inseln hindurch fährt Ihr Schiff weiter nördlich nach Ålesund. Sie werden fasziniert sein von den Häusern in der Apothekergasse und der Fußgängerzone Kongensgate in der Jugendstil-Stadt. Die Aussicht vom Stadtberg Aksla sollten Sie sich nicht entgehen lassen – 418 Stufen führen Sie hinauf. Entdecken Sie die drei Inseln, auf denen Ålesund erbaut wurde sowie die malerischen Sunde und im Süden die Schneegipfel der Sunnmørs-Alpen.

5. Tag

Königsstadt Trondheim
Besuchen Sie die alte Königsstadt Trondheim. Einen guten Überblick bietet die Gamle Bybroen. Die neugotische Holzbrücke von 1861 war früher einziger Zugang zur Inneren Stadt. Im Nidaros-Dom, Norwegens größtem gotischen Sakralbau, werden seit 1988 die norwegischen Kronjuwelen gezeigt. Die auf Holzpfehlern gebauten Speicherhäuser sind genauso hübsch wie der im Rokoko-Stil eingerichtete Stiftsgården. Dieses größte Holzhaus Norwegens beherbergt die königliche Familie, wenn sie Trondheim besucht. Vorbei an tausenden kleinen Inseln und durch malerische Schären geht es Kurs Nordwest. Nach der Stokksund-Passage macht Ihr Schiff abends in Rørvik fest.

6. Tag

Polarkreis und Lofoten
Am Morgen überqueren Sie zwischen Nesna und Ørnes den Polarkreis, eine imaginäre magische Linie auf 66° 3' 51", gekennzeichnet durch eine Weltkugel auf einer kleinen Schäre. Passagiere, die zum ersten Mal über den Polarkreis fahren, erhalten vom Meeresherrn Neptun Ihre Polartaufe. In den Sommermonaten wird ab Grønøy ein Bootsausflug zum Svartisen-Gletscher angeboten. Wenn sich die Lofotenwand, eine bis zu 1.000 m hohe Gebirgskette, am Horizont abzeichnet, haben Sie den Landegoffjord, Helligvær und den Vestfjord hinter sich gelassen. Dort wird von Januar bis April Kabeljau aus dem Meer gefischt. Er wird heute genau wie früher an der kühlen Meeresluft getrocknet und als Stockfisch exportiert. Gegen Abend erreichen Sie Svolvær, den Hauptort der Lofoten. Hier zeigt sich die wild-romantische Schönheit der vom Golfstrom geküssten Lofoten: Pittoreske kleine Fischereihäfen, rot bemalte Häuser – „Rorbuer“ genannt – sowie Stockfisch auf hölzernen Gestellen.

7. Tag

Tromsø, die Pforte zum Eismeer
In der Nacht navigiert Ihr Hurtigruten Schiff durch den schmalen Wasserweg des Raftsunds. Auf der südgehenden Route können Sie diese atemberaubende Passage noch einmal bei Tag erleben. Nach einem kurzen Stopp in dem pulsierenden Schifffahrtszentrum Harstad auf der Inselgruppe der Vesterålen geht es über Finnsnes weiter nach Tromsø, das Sie am Nachmittag erreichen. Die kleinen Gassen der nördlichsten Universitätsstadt haben ein beinahe mediterranes Flair. Die Stadt war als Tor zum arktischen Meer schon in der Vergangenheit Ausgangspunkt zahlreicher Polarexpeditionen. Im „Polarmuseet“ und im Erlebnis-Zentrum „Polaria“ erfahren Sie viele interessante Details über Norwegens polare Geschichte. Zwei Kirchen sollten Sie sich in Tromsø unbedingt anschauen: die hölzerne Domkirche, mit 750 Plätzen eine der größten des Landes, und die 1965 geweihte „Ishavs Katedral“. Die Eismerkathedrale ist durch ihre eigenwillige moderne Architektur und das große Glasmosaikfenster weltberühmt.

8. Tag

Hammerfest und das Nordkap
Am frühen Morgen erreichen Sie Hammerfest, Europas nördlichste Stadt. König Christian VII. gründete die Stadt 1789, um mit Russland Handel zu führen. Ab hier sind es nur noch 2.100 km bis zum Nordpol. Ihr Hurtigruten Schiff kreuzt durch den Magerøysund nach Honningsvåg. Besuchen Sie im Rahmen eines optionalen Landausflugs das 307 m hohe, aus dem Ozean ragende Nordkap-Felsplateau mit der Position 71° 10' 21" nördlicher Breite. Der Aufstieg ist nicht allzu anstrengend und belohnt mit einem sensationellen Blick Richtung Nordpol.

9. Tag

Kirkenes – der Wendepunkt der Reise
Am Vormittag befinden Sie sich auf dem gleichen Längengrad wie St. Petersburg, Kairo und Istanbul, nur wenige Autominuten von der russischen Grenze entfernt – in Kirkenes! Um 1900 war diese Stadt ein kleiner, auf einer Landzunge (norwegisch: nes) liegender Ort mit einer Kirche (kirke). Daher der Name. Heute leben hier ca. 6.000 Menschen. Seit 1908 ist der Ort Wendepunkt der Hurtigruten und nur wenige Kilometer von der russischen Grenze entfernt. Hier beginnt heute die Rückfahrt. Am späten Nachmittag liegt das Schiff in Vardo, dem östlichsten Hafen Norwegens. Weiter geht es entlang der Varanger-Halbinsel nach Båtsfjord, bevor am Abend Berlevåg erreicht wird.

10. Tag

Hammerfest und Tromsø
In Hammerfest erinnert die 1854 errichtete Meridiansäule an die erste exakte Vermessung der Erdkugel. Europas nördlichste Stadt war die erste mit elektrischer Beleuchtung für Straßen und Häuser. Gegen Mitternacht legt das Schiff in Tromsø an.

11. Tag

Vesterålen und Lofoten
Willkommen auf den Inselgruppen der Vesterålen und Lofoten. Von Harstad aus wird ein Ausflug nach Trondenes und ins Küstenstädtchen Sortland mit den charakteristischen, blau bemalten Häusern unternommen. Der Anblick der Meerenge Risøyrenna und die Fahrt durch den schmalen Raftsund, dessen steile Felsen wie vom Bildhauer bearbeitet wirken und der an einigen Stellen nicht einmal 100 m breit ist, gehören zu den schönsten Momenten der Reise mit den Hurtigruten. Bei gutem Wetter macht Ihr Schiff einen Abstecher in den extrem engen Trollfjord, dessen Passage mit seinen links und rechts hoch aufragenden Felswänden zu einer der atemberaubendsten zählt. Sehen sie nicht aus wie zu Stein erstarrte Trolle? In Stokmarknes, dem einstigen Ausgangspunkt der Hurtigruten, befindet sich heute das sehenswerte Museum der Postschiffe, in dem Sie einiges über die Geschichte der Hurtigruten erfahren (Eintritt nicht im Reisepreis eingeschlossen). Während Ihr Schiff Svolvær, den Hauptort der Lofoten, und schließlich Stamsund ansteuert, ziehen die majestätischen Berggipfel der gigantischen Lofotenwand vorüber. Gegen Abend verlassen Sie die Inselgruppe und nehmen Kurs auf das Festland.

12. Tag

Polarkreis, Sieben Schwestern
Früh aufstehen lohnt sich: Ihr Schiff passiert das fruchtbare Helgelandufer und wir überqueren zum zweiten Mal den Polarkreis, diesmal aus nördlicher Richtung. Eine abwechslungsreiche Landschaft mit zahlreichen Inseln, mystischen Bergen und Wasserfällen, um die sich unterschiedlichste Legenden ranken, präsentiert sich dem Betrachter: die berühmte Bergkette der „Sieben Schwestern“, der beeindruckende Wasserfall „Brautschleier“ und der spektakuläre wie sagenumwobene Felsen „Torghatten“, der ein 40 Meter großes Loch aufweist.

13. Tag

Bahnfahrt Trondheim-Oslo
Um 6:30 Uhr erreicht das Schiff Trondheim. Nach dem Frühstück an Bord erfolgen der Bustransfer zum Bahnhof und die Panoramafahrt mit der „Dovre-Bahn“ zurück nach Oslo, wo Sie gegen 15:00 Uhr eintreffen. Gepäcktransfer und kurzer Spaziergang zum Hotel, Übernachtung.

14. Tag

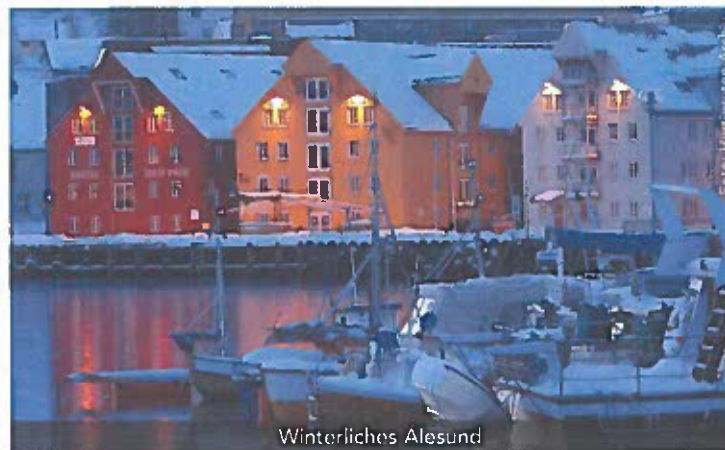
Stadtrundfahrt Oslo, Rückfahrt nach Kiel
Nach dem Frühstück im Hotel unternehmen Sie eine ca. 3-stündige Stadtrundfahrt, die am Anleger der „Color Line“ endet. Um 14:00 Uhr Abfahrt Richtung Kiel, Skandinavisches Schlemmerbuffet und Übernachtung in einer Außenkabine mit Dusche/WC.

15. Tag

Ankunft in Kiel und Rückreise zum Ausgangspunkt
Frühstück an Bord der „Color Line“. Nach der Ankunft in Kiel gegen 10:00 Uhr wartet schon Ihr Bus, der Sie zurück zu Ihrem Ausgangspunkt bringt.



Die frische Seeluft genießen



Winterliches Ålesund

MS NORDLYS

Bei MS Nordlys sind sowohl der Name als auch die Innenarchitektur von den spektakulären Nordlichtern (Aurora borealis) inspiriert. Es hat sein eigenes Expeditionsteam an Bord. Auf den Reisen mit MS Nordlys können Sie an interessanten Vorträgen im Innern des Schiffes sowie auf dem Aussichtsdeck teilnehmen. Das engagierte Expeditionsteam hat eine Mission: das Erlebte zu intensivieren, indem es Sie mit einbezieht und Ihnen Tierwelt, Kultur und Naturphänomene während der Reise näherbringt. Entspannen Sie sich in der eleganten maritimen Atmosphäre des Panorama-Salons in bequemen Ruhesesseln nach aufregenden Aktivitäten oder einem Ausflug.

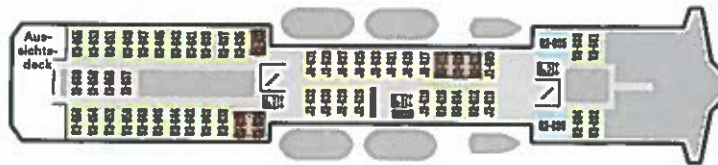
BAUJAHR: 1994
 WERFT: Volkswerft (D)
 KABINEN: 220
 AUTOSTELLPLÄTZE: 35
 BRZ: 11.204
 LÄNGE: 121,80 m
 BREITE: 19,20 m
 GESCHWINDIGKEIT: 15 Knoten



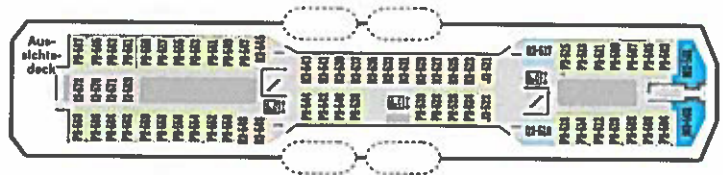
DECK 7
 DECK 6
 DECK 5
 DECK 4
 DECK 3
 DECK 2



DECK 7



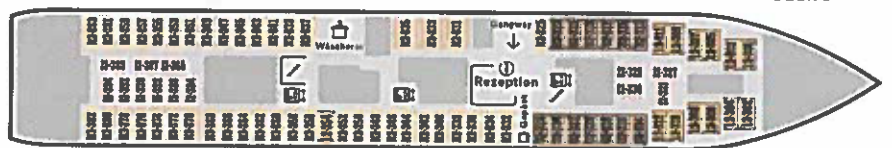
DECK 6



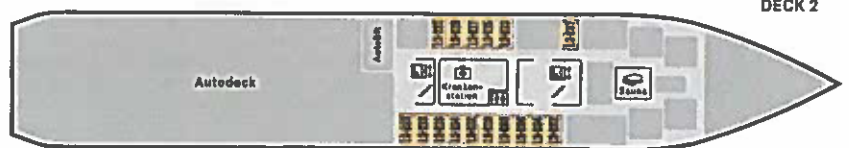
DECK 5



DECK 4



DECK 3



DECK 2

EXPEDITION SUITE	Code	Typ	Fläche	Einrichtung
EXPEDITION SUITE	M	Suite	27-28 m ²	Ein oder zwei Räume, TV, Wasserkocher, Minibar.
	Q	Mini-Suite	17-23 m ²	Ein Raum, Sitzgruppe, TV, Wasserkocher, Minibar.
ARKTIS AUSSENKABINE SUPERIOR	U	Außenkabine	10-12 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa, einige Kabinen mit einem Tisch, Wasserkocher. 3-Bett-Kabinen mit Oberbett.
	P	Außenkabine	8-12 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa, Wasserkocher.
POLAR AUSSENKABINE	O	Außenkabine	8-12 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa.
	N	Außenkabine	8-12 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa, 3-Bett-Kabinen mit Oberbett.
	L	Außenkabine	8-12 m ²	Mit Bullaugen. Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa, einige mit Ober- und Unterbetten. Einige Kabinen mit eingeschränkter/keiner Sicht.
POLAR INNENKABINE	J	Außenkabine	8-12 m ²	Bullauge mit eingeschränkter/keiner Sicht. Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa.
	I	Innenkabine	8-11 m ²	Separate Betten, eines davon ist ein Bettsofa.

Die Kabinen 331, 333 und 335 haben eine rollstuhlgerechte Ausstattung. Änderungen vorbehalten